

MST

5 СЕРИЙ



КОНСТРУКЦИЯ БУДУЩЕГО



На центральном месте дизайна новых 5 серий MST стоит максимальная производительность машин. Фронтальный погрузчик в своем классе дизайна обладает самой высокой силой отрыва. Кроме того, значения высоты подъема штифта и грузового оборудования могут удовлетворять потребности оператора наилучшим образом. Позиционирование эргономичных рычагов управления фронтальным погрузчиком обеспечивает максимальный комфорт для оператора машины.

MST 5 серий мощного, сверхпрочного фронтального погрузчик может выполнять самые сложные задачи. Ковш фронтального погрузчика с открывающимся

захватом изготовлен из износостойкой стали HARDOX и имеет объем 1,2 м³. Данное свойство обеспечивает нагрузочную способность, которая на 10% больше, чем у конкурентов.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАСХОДА ТОПЛИВА

Данная новая разработанная серия экскаваторов сочетает в себе высокую производительность осуществления земляных работ и деликатную точность управление. Прочная стальная конструкция **MST 5 серий** машины обеспечивает легкость справляться с самыми большими задачами. Опциональная расширяемая стрела экскаватора становится все дальше и глубже по сравнению с предыдущими выпусками машины.



Высокоэффективный ковш экскаватора можно установить на две разные точки на плече экскаватора. Это позволяет оператору изменять положение штифта по мере необходимости и работать с большей **мощностью (P)** или большей **скоростью (S)** во время выполнения работ.

ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель 100 л.с. марки PERKINS специально разработан для применения экскаваторами-погрузчиками объемом 4,4 литра. Основная функция турбонагнетателя означает, что высокий крутящий момент может быть достигнут даже при низких оборотах двигателя, что позволяет двигателю работать с повышенной мощностью и эффективностью.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Передача автоматического переключения мощности является одним из основных компонентов, которые обеспечивают 5 серий MST невероятной мощностью работы. Тяжелый режим работы коробки передач включает в себя 4 передних и 4 задних хода и имеет функцию автошифрования. Коробка передач и двигатель работают вместе в идеальной гармонии, и благодаря подобной работе расход топлива сведен к минимуму.

Коробка передач выполняет непрерываемые автоматические переключения передач и предлагает функцию привода на 4 колеса во время работы машины. Эта функция автоматически отключается на 3-й и 4-й передаче для обеспечения максимизации экономии топлива.

ВАЛЫ

Мощные валы, используемые в серии MST 6 PLUS экскаватора, обеспечивают высокую несущую способность и являются неотъемлемой частью эффективной и мощной конструкции машины.

Система LSD (дифференциал с ограниченным скольжением) на задней оси оборудования способен доставлять разные уровни крутящего момента на левое и правое колесо, что снижает риск заноса и обеспечивает максимальную тягу даже на сложных рабочих площадках и скользких поверхностях, причем данная уникальная функция не только обеспечивает «продление срока службы», а также повышает эффективность использования топлива и улучшаются рабочие режимы машины. топлива и улучшаются рабочие режимы машины.







КОМФОРТАБЕЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Кабина экскаватора предназначена для обеспечения оператора машины наилучшей рабочей обстановкой и гарантии максимальной эффективности работы. Данная классная кабина обладает панорамным обширным полем зрения, улучшенной эргономикой и просторным интерьером.

- Кабина оператора сертифицирована в соответствии со стандартами ROPS и FOPS
- Задняя стрела может быть устойчивой, благодаря замку гидравлической стрелы крана.
- Задние стабилизирующие опоры имеют большую площадь поверхности и гарантируют стабильность даже на неровных поверхностях работы.
- Мощные рабочие фары машины обеспечивают безопасные рабочие условия в ночное время.
- Ремни безопасности интегрированы с пневматической подвеской сиденья оператора для обеспечения безопасности на работе или в дороге.
- Усовершенствованная система кондиционирования
- Регулируемая высота и угол поворота рулевой колонки машины
- Сиденье оператора с антиустариванием с механической подвеской для использования в течение длительного времени.
- Эргономичный рычаг управления погрузчиком
- Эргономичный рычаг управления задним мотыгом
- Стильная тормозная педаль
- Радио/MP33/USB-плеер
- Крючок-вешалка для одежды



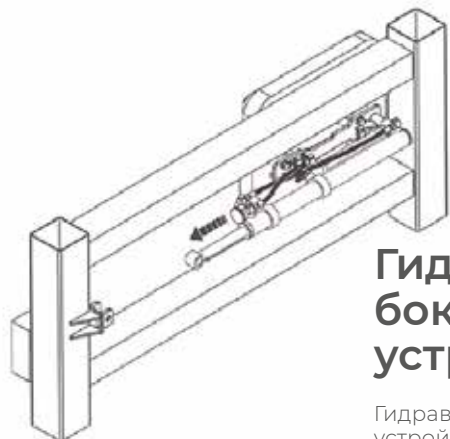
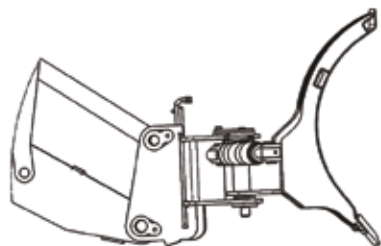


МОЩНЫЙ И ДОЛГОВЕЧНЫЙ ДИЗАЙН

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ МАШИНЫ

Нож для нивелирования

Вращающийся нож для нивелирования, которая может быть быстро и легко установлена на ручку экскаватора.

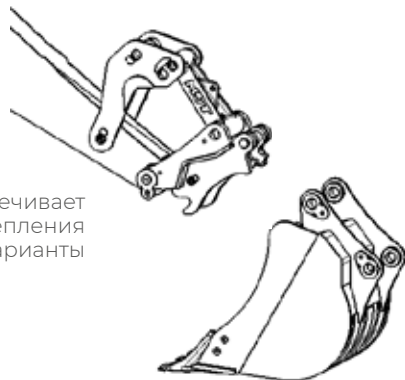


Гидравлическое боковое режущее устройство

Гидравлическое боковое режущее устройство управляется из кабины оператора и может скользить по раскопкам справа или слева. Устройство может быть зафиксировано в соответствующей точке.

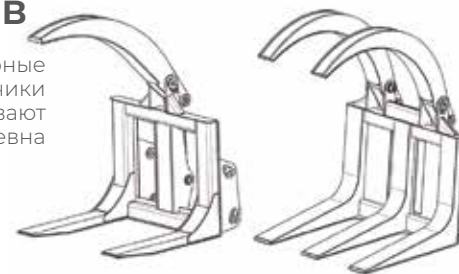
Быстроразъемная система копания

Быстроразъемная система копания обеспечивает быстроту и легкость изменения крепления раскопки. Имеются механические варианты системы.



Одинарные и двойные погрузчики лесоматериалов

Гидравлические одинарные и двойные погрузчики лесоматериалов обеспечивают поднимать и складывать бревна любого размера.



Гидравлический шнек

Гидравлический шнек является одним из дополнительных деталей для ведения земляных работ, которые могут быть установлены на заднем плече.



Гидравлические молоты

Гидравлические молоты идеально подходят для соответствующей группы экскаваторов-погрузчиков. Высококачественные уплотнения гарантируют, что в молоте не будет потери давления азота, что обеспечит постоянное сильное воздействие на поверхность места работы.



ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	PERKINS 1104C - 44T
Тип	Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 4 цилиндра, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение
Токсичность отработавших газов:	Стадия II (уровень 2)
Цилиндры	4
Смещение	4.400 cc
Максимальная мощность	74,5 кВт / 100 HP (@2000 об/мин)
Максимальный крутящий момент	408 Нм (@1350 об/мин)

• Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов ЕС Уровень II и США EPA Уровня 2

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Сверхмощная коробка передач с автоматической передачей
- 4 передних и 4 задних передачи
- 2 или 4-х приводной переключатель
- 2,64/1 преобразователь коэффициента откидывания
- Охлаждение трансмиссионной смазки

ВАЛЫ

- Валы высокой грузоподъемности
- 16-градусное переднее колебание вала
- Наружное планетарное сокращение
- LSD (дифференциал с ограниченным скольжением) на задней оси

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

• Главный насос	
Тип	Тип передачи
Максимальная подача	90 л/мин
Рабочее давление	240 бар
• Вспомогательный насос	
Тип	Тип передачи
Подача	57 л/мин
Рабочее давление	207 бар

• Высокоэффективный тандемный насос; открытая гидравлическая система.

ВЕС	СТАНДАРТНЫЙ	ТЕЛЕСОПИЧЕСКИЙ
542	8500 кг	8800 кг
544	9000 кг	9240 кг

• Включая полностью заправленный топливный бак, гидравлическую систему и всех эксплуатационных жидкостей и веса оператора 75 кг.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Емкость ковша	1,2 куб.м.
Усилие отрыва на ковше	7734 кгс
Усилие отрыва на рукояти	5905 кгс
Максимальная высота подъема	3100 кг

ШИНЫ

	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
542	16/70 - 20 (12 слоев)	16.9 - 28 (12 слоев)
544	16/70 - 20 (12 слоев)	16/70 - 20 (12 слоев)

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

При 2200 об/мин	
1-я передача	6,14 км/ч
2-я передача	10,11 км/ч
3-я передача	22,18 км/ч
4-я передача	41,93 км/ч

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	542	544
Машинное масло	10 лт.	10 лт.
Система охлаждения двигателя	25,5 лт.	25,5 лт.
Топливный бак	140 лт.	140 лт.
Дифференциал переднего моста	8,5 лт.	8,5 лт.
Передние оси	2 x 0,8 лт.	2 x 1,5 лт.
Дифференциал задней оси	13 лт.	13 лт.
Задние оси	2 x 1,5 лт.	2 x 1,5 лт.
Коробка передач	13 лт.	13 лт.
Гидравлическая система (вся)	125 лт.	125 лт.

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК

Мощность заднего ковша	0,17 куб.м.
Усилие отрыва на ковше	6424 кгс
Усилие отрыва на рукояти	3461 кгс

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Аккумулятор	135 амп
Генератор переменного тока	85 А



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

		Втянутое положение	Вытянутое положение
A	Рабочая высота	5799 мм	6505 мм
B	Максимальная высота загрузки (мм)	3821 мм	4524 мм
C	Прямое расстояние вытяжения (мм)	5732 мм	6723 мм
D	Расстояние от машины до центральной оси (мм)	6234 мм	7251 мм
E	Расстояние загрузки (мм)	2056 мм	2905 мм
F	Максимальная Глубина копания (мм)	4321 мм	5415 мм
G	Расстояние от задней оси (мм)	7048 мм	8051 мм
H	Ширина основания задней рамы (мм)	2355 мм	
I	Ширина ковша (мм)	2400 мм	
J	Общ. движение вертикального шкворня (мм)	1112 мм	
K	Поворот ковша (о)	205°	
L	Высота выгрузки (мм)	2690 мм	
M	Высота загрузки (мм)	3307 мм	
N	Высота штыря (мм)	3475 мм	
O	Передний рычаг на расстояние демпфера (мм)	233 мм	
P	Колено захвата ковша на расстояние демпфера (мм)	1344 мм	
R	Выступ ковша до демферного расстояния при макс. высоте (мм)	1218 мм	
S	Расстояние отвала (мм)	853 мм	
T	Глубина копания	136 мм	
U	Угол поворота назад (о)	44°	
V	Угол сбрасывания (о)	46°	
W	Дорожный просвет задней оси (мм)	640 мм	
X	Общая длина хода (мм)	5863 мм	
Y	Дорожный просвет (мм)	531 мм	
Z	Угол вылета (о)	25°	
QQ	Одностоечный просвет	582 мм	
RR	Высота крыши кабины оператора (мм)	2995 мм	
SS	Общая высота движения (мм)	3944 мм	
TT	Дорожный просвет рулевого устройства (мм)	2036 мм	
XX	Колесная база (мм)	2269 мм	
YY	Центр поворота на центральное расстояние задней оси машины (мм)	1320 мм	
ZZ	Просвет стоек стабилизатора (мм)	368 мм	



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

		Втянутое положение	Вытянутое положение
A	Рабочая высота	5980 мм	6685 мм
B	Максимальная высота загрузки (мм)	3961 мм	4664 мм
C	Прямое расстояние вытяжения (мм)	5732 мм	6723 мм
D	Расстояние от машины до центральной оси (мм)	6234 мм	7251 мм
E	Расстояние загрузки (мм)	2056 мм	2905 мм
F	Максимальная Глубина копания (мм)	4240 мм	5333 мм
G	Расстояние от задней оси (мм)	7083 мм	8086 мм
H	Ширина основания задней рамы (мм)	2355 мм	
I	Ширина ковша (мм)	2400 мм	
J	Общ. движение вертикального шкворня (мм)	1112 мм	
K	Поворот ковша (о)	205°	
L	Высота выгрузки (мм)	2719 мм	
M	Высота загрузки (мм)	3387 мм	
N	Высота штыря (мм)	3510 мм	
O	Передний рычаг на расстояние демпфера (мм)	258 мм	
P	Колено захвата ковша на расстояние демпфера (мм)	1286 мм	
R	Выступ ковша до демферного расстояния при макс. высоте (мм)	1245 мм	
S	Расстояние отвала (мм)	877 мм	
T	Глубина копания	110 мм	
U	Угол поворота назад (о)	44°	
V	Угол сбрасывания (о)	46°	
W	Дорожный просвет задней оси (мм)	705 мм	
X	Общая длина хода (мм)	5860 мм	
Y	Дорожный просвет (мм)	684 мм	
Z	Угол вылета (о)	26°	
QQ	Одностоечный просвет	626 мм	
RR	Высота крыши кабины оператора (мм)	2995 мм	
SS	Общая высота движения (мм)	3847 мм	
TT	Дорожный просвет рулевого устройства (мм)	2036 мм	
XX	Колесная база (мм)	2269 мм	
YY	Центр поворота на центральное расстояние задней оси машины (мм)	1350 мм	
ZZ	Просвет стоек стабилизатора (мм)	355 мм	

MST

Апрель 2018



Акционерная компания «MST CONSTRUCTION EQUIPMENT YATIRIM A.Ş.»
4. Organize Sanayi Bölgesi 83426. Cad. No:1 P.K. 27120 Başpınar / Gaziantep / ТУРЦИЯ
Тел 00 90 342 211 59 00 Факс 00 90 342 357 00 32 • www.mst-tr.com • export@mst-tr.com

Обратите внимание: Информация, изображения и оборудование, представленные в данной брошюре, могут быть стандартными или могут быть дополнительными функциями, в зависимости от модели машины. Компания «MST» оставляет за собой право без уведомления вносить изменения в свойства и конструкции, содержащиеся в каталоге.

www.mst-tr.com

 /MSTSANKO

 /MSTSANKO1

 /mstismakinalari

 /mstmakina

